

Heiti á verkætlan: Rock Trawdoors Orkusparandi Trolútgerð “Førrock”	Ár byrjan og endi:
Skrivað hefur: Navn: Hans J Joensen vevrleiðari Stovnur ella virki: www.rock.fo t-postur: hajajo@olivant.fo	Byrjar 1-1-09 og endar 31-12-11

Endamálið við verkætlanini:

Endamál: At prógva at tað kann lønar seg við orkusparandi rullandi vektum ístaðinfyri keturvegtir hjá partrolarum.

Endamál: Gera eitt model av semipelagiskum lemmum sum kunnu spara towkraft og harvið orku.

Endamál: At gera eitt nýtt model av botntrolslemmum, sum kundi ganga meira stabilt og samstundis spara nakað av towkraft og harvið orku. Og síðani marknaðarføra hetta nýggja modell.

Samandráttur av úrslitum:

Roynt var í trimum umførum rullandi vektirnar umborð í Bliki og Nesborg. Vit høvdu gjørt hesar at viga 1800 kg, men tað vísti seg, at vera ov lætt. Síðani tóku vit og tyngdu tær samstundis sum vit flutti tyngdarpunkti niður í forhold til festið og nú vísti tað seg at rigga sera væl. Prógvast kann at skipini spardu 18 % av olju teir túarnir, sum roynt var við rullandi vektunum. Tað var tó eitt stórir trupuleiki av hekkukonstruktiónini á tí eina skipini, meðan ongi trupuleiki var hjá hinum skipunum og tað var at fáa vektirnar at hanga tá tær komu í gálgan.

Fiskiskapurin var ikki minni og spard var nógv olja. Hesar rullandi vektirnar liggja enn á lagri hjá okkum og talan er um at eitt av teimum nýggjastu pørunum fara at royna hesar ímóti sumri.

Semipelagisku lemmarnir gjørdur vit tekningarnar lidnar, men so fingur aðrir føroyingar stuðul til at royna danskar semipelagiskar lemmar og so datt hetta hjá okkum í Føroyum niðurfyri.

Nýggja modelið av botntrolslemmum var roynt fyrst í 2010 og síðani er gongd komin á salgið her í 2011 og tað sum fari er av 2012. Hetta hefur higartil roynst sera sera væl og hava bæði tey fyrstu skipini, sum fingur Sea-Lion modelið keypt hvør sítt sett afturat pluss 7 onnur sett eru farin út á marknaðin. Tað var tó tungt og kostnaðarmikið at fáa gongd í søluna.

Men sum heild eru vit sera nøgdir við verlatlanina og síggja fram til at føroyskir partrolarar fara at brúka rullandi orkusparandi vektir í framtíðini.

Váttan frá verkætlanarleiðara:	Hans J Joensen.
---------------------------------------	-----------------